

## **Artikel:Die\_neuen\_Typ-\_und\_Regionalklassen\_sind\_da**

Kurz vor dem Stichtag für die Kündigung der [Kfz-Versicherung](#) kommen jedes Jahr auch die neuen Typ- und Regionalklassen, die ausschlaggebend für die Versicherungsbeiträge sind. Wichtigstes Prinzip bei der Neuformierung dieser Beitragsfaktoren sind die aktuellen Unfallstatistiken ? mit welchen Fahrzeugmodellen und in welchen Regionen Deutschlands die meisten Autounfälle passieren? Auf diese Fragen geben Antworten die Typ- und Regionalklassen.

Der Gesamtverband der deutschen Versicherungswirtschaft ([GdV](#)) informiert, dass es in diesem Jahr Änderungen bei 27,2 Prozent in den Typklassen der rund 20.000 Fahrzeugmodelle gibt. Diese Zahlen betreffen allerdings nur die Kfz-Haftpflichtversicherung. Für 25,5 Prozent der Fahrzeugtypen beträgt die Änderung eine Stufe, bei rund zwei Prozent ? zwei Stufen. In der Vollkaskoversicherung ändern sich die Typklassen bei 37 Prozent der Automodelle und in der Teilkasko ? bei 38,8 Prozent.

33 Prozent der Regionalklassen erfahren auch eine Änderung. Dabei wird die Kfz-Versicherung nicht für alle teuer. Die Einwohner der Ostseeinsel Rügen dürfen sich auf eine günstigere Autopolicy freuen ? die Regionalklasse wird nämlich um drei Stufen verbessert. In den Kaskoversicherungen betreffen die Änderungen 24 Prozent der Regionalklassen.

Die neuen Typ- und Regionalklassen gelten ab sofort für Neuverträge und erst ab 1. Januar 2009 für laufende Versicherungsverträge.